



TeamAlert



Jongerenpanel Zuid-Holland

Even voorstellen



Sanne de Lorme

Manager Marketing & Communicatie

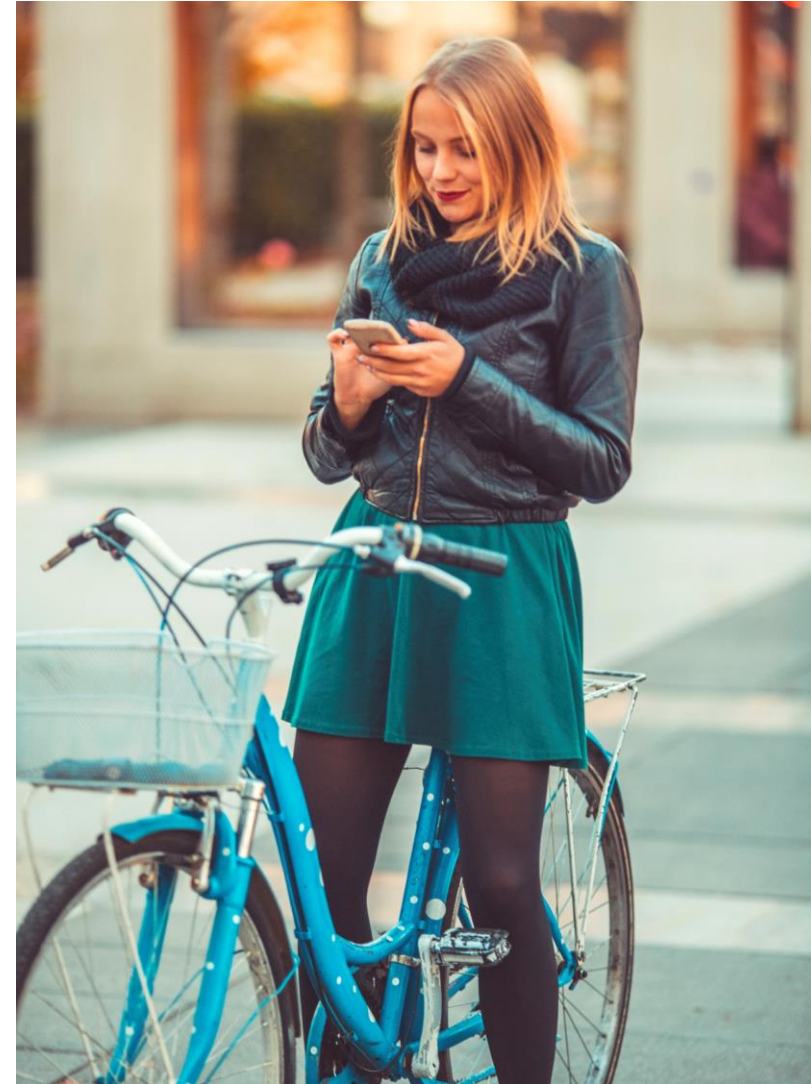


Geke van der Veen

Adviseur Jongeren en Maatschappij

Wie zijn wij?

TEAMALERT IS DÉ
JONGERENORGANISATIE
DIE JONGEREN UITDAAGT
SLIMME KEUZES IN HET
VERKEER TE MAKEN
ZODAT ZIJ ALTIJD
VEILIG ONDERWEG ZIJN



Impact maken

Altijd in gesprek met jongeren en jongeren denken met ons mee!

1. Onderzoeken



2. Campagnes



3. Interventies



Hoe leveren jongeren input?

YOUNG INFLUENCE

1. Jongeren in 8000 leden

2. Bijwerken

3. Co-cre

4. Sinds 2018...



TeamAlert



Zelina van Ommeren
Community manager

Zuid-Holland: eigen panel

1. Jongeren lopen meer risico → #impact
2. Aansluiten bij belevingswereld → zelf mee laten denken over verkeer
3. Belangrijke thema's en specifieke doelgroepen
 - Beginnende scooterrijders
 - Beginnende bestuurders auto



- 29 jongeren tussen de 16-24 jaar
- Verschillende rijbewijzen en gebruik vervoersmiddelen
21x fiets - 15x auto - 7x e-bike - 6x scooter (wel 12 rijbewijs) - 4x fatbike
- Afkomstig uit diverse regio's in Zuid-Holland

Holland Rijnland	11
Midden Holland	2
Drechtsteden	4
Metropoolregio Rotterdam Den Haag	11
Alblasserwaard	1
Goeree Overflakkee	0



In gesprek met deze jongeren



Jongeren van #Impact panel

Manar – Lydine – Milan - Yanaiza

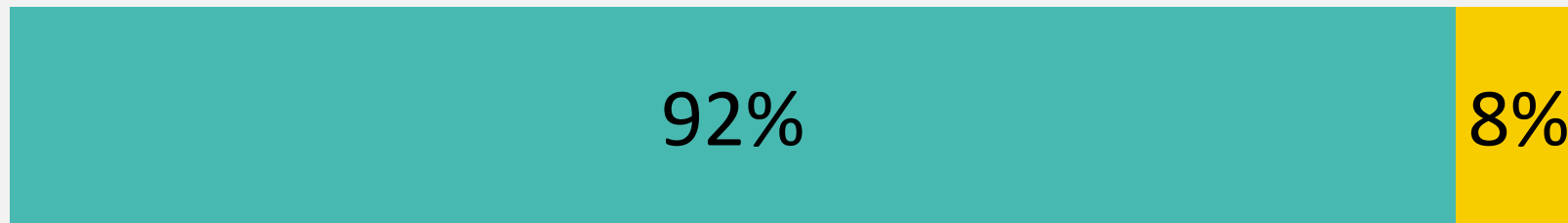
Waarom doe jij mee?

Stelling 1

Alle bezorgers zouden verplicht een gevaarherkenningstraining moeten volgen voordat ze mogen werken.

Wat vindt het panel

Alle bezorgers zouden verplicht een gevaarherkenningstraining moeten volgen voordat ze mogen werken.



■ Eens ■ Oneens

Uit onderzoek blijkt

- Beter gevaren en verkeerssituaties inschatten na de training Bezorg Veilig
- Ze schatten de gevaren van verkeer en de snelheid van een elektrische fiets reëel in.
- Ook zijn ze zich meer bewust van de gevolgen van onveilig gedrag na het volgen van de training

Nu aan de slag met de lokale uitrol bezorgveilig



Stelling 2

**Ik ben voorstander van een verplichte
opfrisles voor scooterrijders bijvoorbeeld
1 jaar na het halen van je rijbewijs**

Wat vindt het panel

Ik ben voorstander van een verplichte opfrisles voor scooterrijders bijvoorbeeld 1 jaar na het halen van je rijbewijs



■ Eens ■ Oneens

Uit onderzoek blijkt

- Er zijn nog steeds veel scooterongelukken
- 1235 ongelukken in Zuid-Holland en 14 jongeren overleden in Nederland
- Scooterrijders lopen het grootste risico op een SEH-bezoek na een ongeval

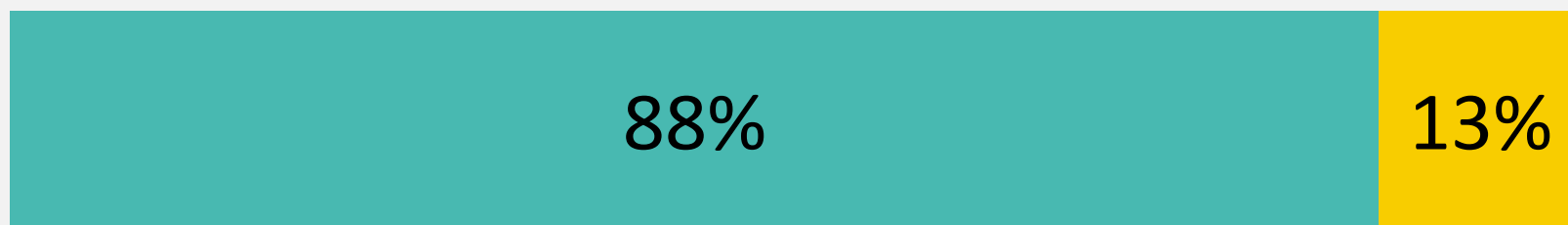


Stelling 3

Dat het aantal verkeerslachtoffers in Zuid-Holland zo hoog is komt vooral door het risicogedrag van jongeren zelf.

Wat vindt het panel

Dat het aantal verkeerslachtoffers in Zuid-Holland zo hoog is komt vooral door het risicogedrag van jongeren zelf



■ Eens ■ Oneens

Uit onderzoek blijkt

Jongeren lopen sowieso meer risico

- Risico inschatting en herkenning
- Impulscontrole over gedrag
- Omgaan met groepsdruk

Het risico bij beginnende bestuurder in de auto ligt zelfs 4,5 keer hoger

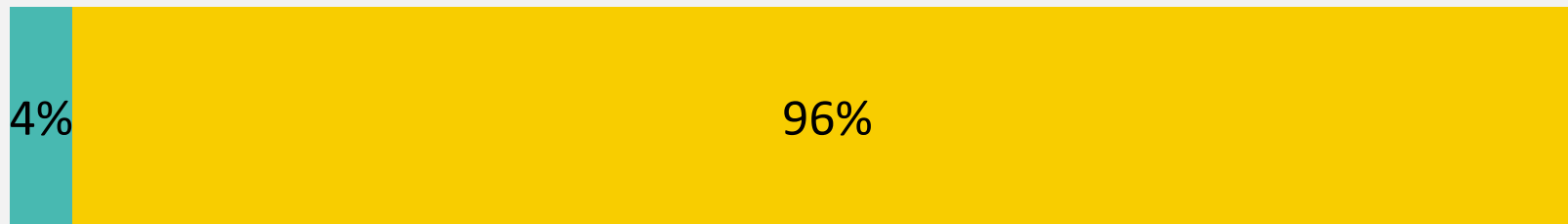


Stelling 4

**Jongeren luisteren naar hun ouders
als ze zeggen dat ze veilig door
het verkeer moeten gaan.**

Wat vindt het panel

Jongeren luisteren naar hun ouders als ze zeggen dat ze veilig door het verkeer moeten gaan

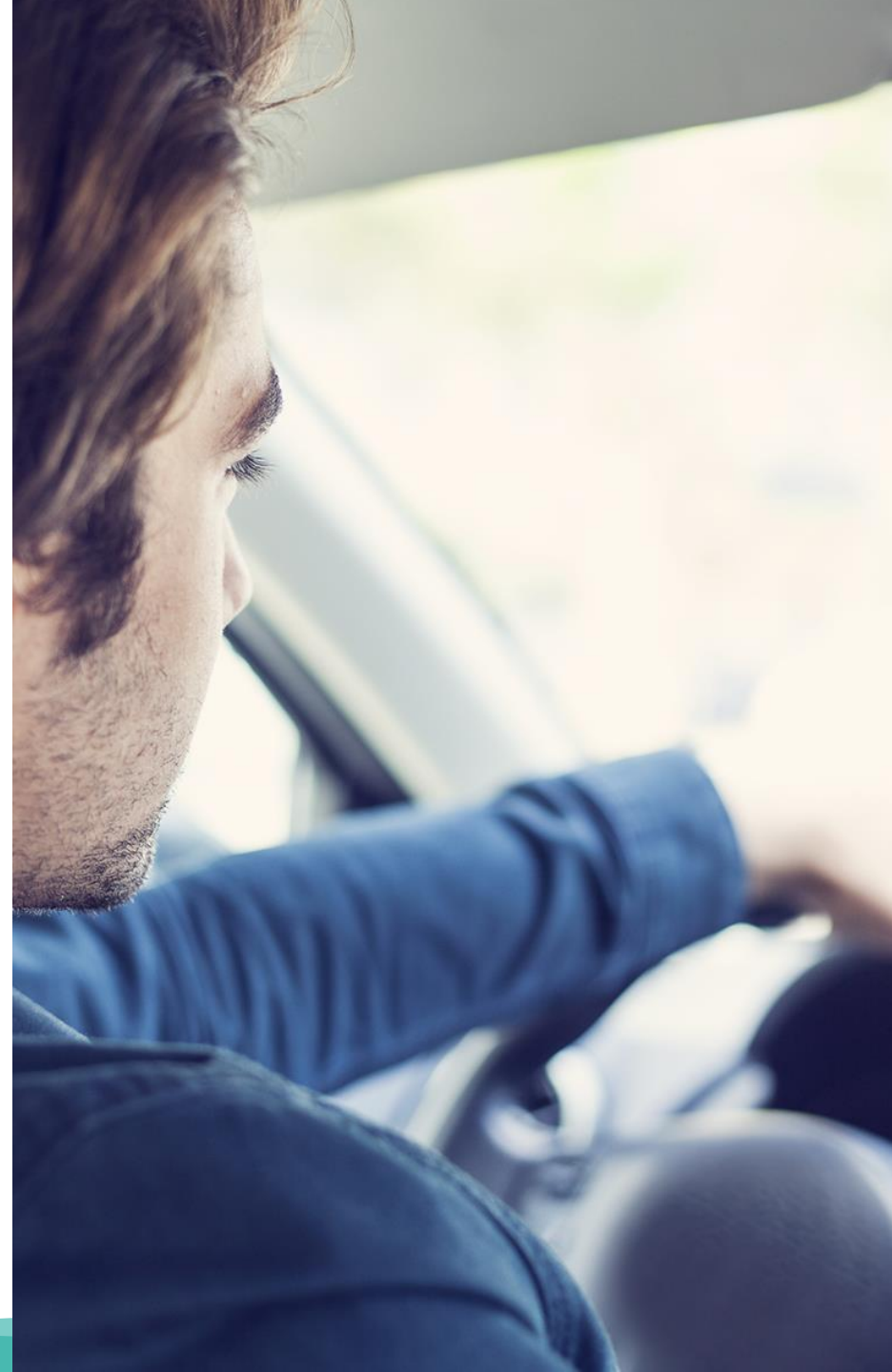


■ Eens ■ Oneens

Uit onderzoek blijkt

Dat ouders zeker een bijdrage kunnen leveren en jongeren kunnen stimuleren om zich veiliger te gedragen in het verkeer:

- 1) Voorbeeldrol van ouders, ook op onbewust niveau
- 2) Stimuleren van gesprekken over verkeersveiligheid
- 3) Stellen van regels vanuit ondersteunende rol

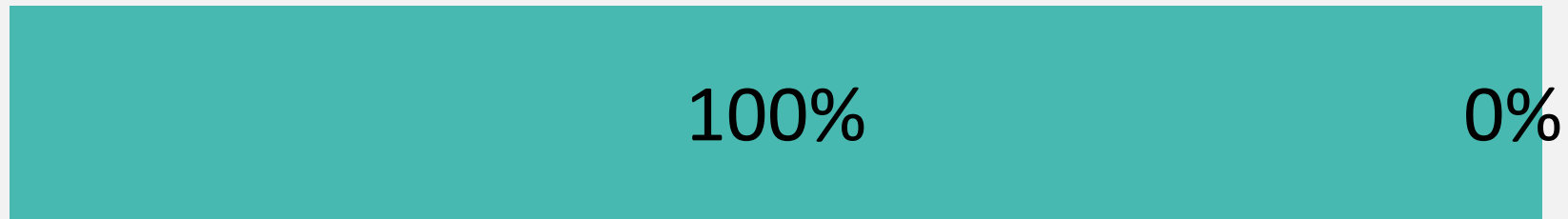


Stelling 5

Rijden onder invloed van Cannabis is levensgevaarlijk!

Wat vindt het panel

Rijden onder invloed van cannabis is levensgevaarlijk



■ Eens ■ Oneens

Uit onderzoek blijkt

- Toch is cannabis de meest gebruikte drugs in het verkeer
- De risico's, wachttijden en effecten zijn grotendeels onbekend bij de doelgroep
- Om gedrag te beïnvloeden blijkt dat jongeren en combigebruikers de twee meest kansrijke doelgroepen zijn om op in te zetten





TeamAlert

jongeren met **impact**



Stichting TeamAlert | 030-2232893 | info@teamalert.nl | www.teamalert.nl

© Dit voorstel is eigendom van stichting TeamAlert te Utrecht. Niets uit dit bestand mag worden gereproduceerd, publicitair worden vrijgegeven of worden uitgevoerd zonder de schriftelijke toestemmingen of de actieve medewerking van stichting TeamAlert.